

A2-alamkategoria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise esmaõppe algastme õppekava

Koolitaja	Aivar Tärk Autokool FIE
Õppekava nimetus	A2-alamkategoria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise esmaõppe algastme õppekava
Õppeviis	kontaktõpe, e-õpe, iseseisev õpe
Koolituse liik	kursus
Liiklusteooria õppemaht	vähemalt 24 akadeemilist tundi
Sõiduõppe maht	vähemalt 12 sõidutundi
Õppetöö keeled	eesti
Kontrollivorm	eksam, kontrolltöö, vahetest
Hindamiskriteeriumid	<p>Liiklusteooriaosas on kontaktõppes ette nähtud kaks kontrolltööd, mis koosnevad 40 küsimusest. Kontrolltööd korraldatakse testide vormis. Kontrolltöö arvatakse soorituks, kui õigete vastuste arv on vähemalt 35. E-õppevormi kasutataval õppuritel on igateema või iga teemade ploki lõpus ette nähtud kohustuslikud vahetestid.</p> <p>Koolitus lõpeb teooria- ja sõidueksamiga. Teooriaeksami lubatakse õppurit pärast kontrolltööde (või e-õppevormi puhul vahetestide) edukat sooritamist. Teooriaeksami temaatika vastab MKMi määruse nr 50 „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele“ lisas 2 toodud temaatikale. Eksam korraldatakse testide vormis. Hindamissüsteem: sooritatud/mittesooritatud. Eksam koosneb 40st ühe õige vastusega küsimusest, millest 10 küsimust käsitlevad liiklusohutust. Eksam arvatakse soorituks, kui õigete vastuste arv on vähemalt 35, kusjuures liiklusohutusteemalistes küsimustes ei tohi olla üle ühe vea. Eksam kestab kuni 30 minutit.</p> <p>Sõidueksamile lubatakse õppurit pärast teooriaeksami edukat sooritamist. Sõidueksam võetakse vastu kahes järgus. Eksami esimeses järgus hinnatakse MKMimääruse nr 50 „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele“ lisas 3 toodud harjutuste sooritamist. Hindamine toimub vastavalt samas lisas toodud reeglitele. Eksami teises järgus kontrollitakse eksamineeritava oskust sõidukit iseseisvalt, ohutult, säästlikult ja sujuvalt juhtida erineva liiklustihedusega asula- ja asulavälistel teedel. Eksami teise järgu kestus on vähemalt 45 minutit. Hindamissüsteem: sooritatud/mittesooritatud. Eksam arvatakse soorituks, kui eksamineeritava sõiduoskused on piisavad, et sooritada vajalikke harjutusi ning juhtida sõidukit kindlalt, ohutult ja iseseisvalt. Eksam lõpeb enneaegu, kui eksamineeritav tekitab liiklusohutliku olukorra või ei suuda sooritada harjutust kahe katsega.</p>
Eesmärgid	Koolituse eesmärk on anda tulevasele sõidukijuhile teadmised, oskused ja hoiakud liikluses käitumiseks kooskõlas A2-alamkategoria mootorsõiduki juhile kehtestatud kvalifikatsiooninõuetega. Koolituse eesmärk on samuti luua eeldused juhi vastutustundliku liikluskäitumise ning ohutu, iseseisva, teisi liiklejaid arvestava ja keskkonda säästva käitumise kujunemiseks.
Sisu	Õppeained on toodud allpool.
Õpiväljundid	Õpiväljundid on esitatud allpool.
Õppetöö korralduslikud alused	<p>Koolitus vastab liiklusseaduse, MKMi määruse nr60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ ning MKMi määruse nr 54 „Nõuded mootorsõidukijuhi koolitaja õppevahenditele, õppeväljakutele ja õppesõidukitele“ nõuetele. Koolituse lõpetanu saab mootorsõidukijuhi koolituskursusetunnistuse.</p> <p>Juhi esmaõpe jaguneb alg- ja lõppastme õppeks. Algastmes toimub juhi ettevalmistamine liiklusteooriaõppe ja õppesõitude vormis. Algastme õpe lõpeb riiklike eksamite sooritamise Maanteeametis ja esmase juhiloa saamisega. Lõppastme õppe pikkus on 23 kuud, mille käigus täiendab esmase juhiloa omanik oma oskusi liikluses iseseisvalt. Lõppastme õpe lõpeb juhiloasaamisega.</p>

	<p>Liiklusteooria õppeaineid läbitakse üldjuhul õppekavas toodud järjestuses. Teorialoenguid korraldatakse nõuetekohases õppeklassis. Ühe teooriatunni pikkus on 45 minutit. Või e-õppe keskkonnades Teooria.ee, Liikluslab.ee. Õppevormiks on auditoorne õppevorm. Õppetöö käigus antakse iseseisev töö, mille eesmärk on materjali süvendatud õppimine ja loengus saadud teadmiste kinnistamine. Iseseisva töö osakaal on individuaalne. Auditoorse õppevormi asemel võidakse õppuri soovil kasutada elektroonilist õppevormi. Sel juhul on elektroonilise õppevormiosakaal kuni 100%.</p> <p>Õppesõitude minimaalne maht on 12 sõidutundi, tegelik maht on individuaalne. Õppesõitu korraldatakse nõuetekohase õppesõidukiga. Ühe sõidutunni pikkus on 45 minutit. Iga õppesõidu lõpus märgib õpetaja õpingukaardile õppesõidutundide arvu ja hinnangu õpilase oskuste kohta. Hindamissüsteem: sooritatud/mittesooritatud (+/-). Õppesõitude teemad läbitakse üldjuhul õppekavas toodud järjestuses. Linnaliiklusesse lubatakse õppurit pärast õppeaine „Mootorratta käsitlemine“ läbimist. Sõiduõppe aine „Mootorratta käsitlemine“ toimub õppeväljakul. Õppeaine „Sõit individuaalprogrammi järgi“ läbimine ei ole kohustuslik.</p> <p>Jätkuõppe kaudu valmistatakse ette juhtimisõiguse taotlejaid, kes ei ole riiklikku sõidueksamit kolme korraga sooritanud. Selle eesmärk on juhi süvendatud ettevalmistamine, et tagada vajalike teadmiste ja oskuste omandamine. Juhi jätkuõppe toimub üldjuhul õppesõidu vormis, selle sisu määrab sõiduõpetaja, lähtudes sõidueksami mittesooritamise põhjustest. Jätkuõppe minimaalne maht on kaks sõidutundi.</p>
Õppematerjalide loend	Liiklusseadus, Elektrooniline õppevorm www.teooria.ee - Pakett „Juhiluba – Mootorratas“ „Liiklusreeglid lihtsas keeles“ (J. Ess, 2019); „Nutikad testid“ (Liikluslab, 2019),
Õppekavarühm	Täienduskoolituse standardi kohaselt „Transporditeenused“.
Koolituse läbiviimiseks vajaliku kvalifikatsiooni, õpi- või töökogemuse kirjeldus koolitajal.	Koolitust viivad läbi mootorsõidukijuhi õpetaja kvalifikatsiooniga lektorid ja sõiduõpetajad.
Õpingute alustamise tingimused	Vastavalt liiklusseadusele ja MKMi määrusele nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“.
Õppekava koostamise alus	Koostatud majandus- ja kommunikatsiooniministri 27. juuni 2011. amääruse nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ alusel.
Kinnitatud	Õppekava on kinnitatud 01.12.2021

Teooria- ja sõiduõppe teemad ja õppemahud

Esmaõppe algaste			
Teooriaõpe		Sõiduõpe	
Õppeaine	Õppetunde	Õppeaine	Sõidutunde
1. Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest	kokku vähemalt 24	1. Juhi tööasend ja turvavarustus	kokku vähemalt 12
2. Iseseisvaks õppimiseks juhendamine		2. Mootorratta käsitsemine	
3. Liiklus kui süsteem			
4. Ohutu liiklemise põhimõtted			
5. Teiste liiklejatega arvestamine			
6. Mootorratta turvalisus			
7. Inimene sõiduki juhina			
8. Sõidu alustamine ja mootorratta asukoht sõites		3. Mootorratta juhtimine vähese liiklusega teel	
9. Sõidujärjekord sõites		4. Mootorratta juhtimine erinevates liiklusesituatsioonides	
10. Sõidu eripära asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis		5. Möödasõit, möödumine ja ümberpõige	
11. Mootorratta peatamine ja sõidu lõpetamine			
12. Käitumine liiklusõnnetuse korral			
13. Grupis sõit			
14. Möödasõit, möödumine ja ümberpõige			
15. Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil		6. Mootorratta juhtimine planeeritud teekonnal	
16. Keskkonda säästev mootorratta kasutamine			
17. Mootorratta juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes		7. Õppesõit individuaalprogrammi järgi	
18. Teooriaeksam		8. Sõidueksam	
Õppetundide arv		Sõidutundide arv	

Jätkuõpe			
Teooriaõpe		Sõiduõpe	
Teema	Õppetunde	Teema	Sõidutunde
JÕ. Jätkuõpe	vajaduse korral (õppemaht määratakse individuaalselt)	JÕ. Jätkuõpe	2
		Kokku jätkuõppesvähemalt	2

Õpiväljundid

1. ESMAÕPPE ALGASTMEÕPIVÄLJUNDID

1.1. Teooriaõpe

1.1.1. Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest

Pärast koolitustõpilane:

- 1.1.1.1. teab juhiloa saamise tingimusi jakorda;
- 1.1.1.2. teab õppetöökorraldust;
- 1.1.1.3. teab õppetööd reguleerivaid õigusakte jadokumente;
- 1.1.1.4. on omaks võtnud juhi ettevalmistamise määru sees seatud juhi koolituseeesmärgid.

1.1.2. Iseseisvaks õppimiseks juhendamine

Pärast koolitustõpilane:

- 1.1.2.1. on valmis vastutama oma õppimiseest;
- 1.1.2.2. on koostanud individuaalseõppeplaani;
- 1.1.2.3. teab, kuidas autokool iseseisvat õppimist toetab ja kellelt vajadusel abisaab.

1.1.3. Liiklus kui süsteem

Pärast koolitustõpilane:

- 1.1.3.1. teab liiklussüsteemi erinevate osadega seotudterminoloogiat;
- 1.1.3.2. teab liikluskorraldusega seotudpõhimõtteid;
- 1.1.3.3. mõistab liiklust kui süsteemi ja enda rolli selle süsteemiosana;
- 1.1.3.4. teab liikluse positiivset ja negatiivset mõju inimese elule jatervisele.

1.1.4. Ohutu liiklemise põhimõtted

Pärast koolitustõpilane:

- 1.1.4.1. mõistab, et peamised ohutu liiklemise põhimõtted on õigete tähelepanekute tegemine, oludele vastava sõidukiiruse valik, õigeaegsed ja piisavad märguanded, ohutu piki- ja külgsuure hoidmine, liiklusreeglitest kinnipidamine ja teiste liiklejategaarvestamine;
- 1.1.4.2. teab piki- ja külgsuure ning sõidukiiruse valikuga seotudreegleid;
- 1.1.4.3. teab märguandeid ja nende kasutamisega seotudreegleid;
- 1.1.4.4. on välja töötanud isiklikud ohutu liiklemisepõhimõtted.

1.1.5. Teiste liiklejatega arvestamine

Pärast koolitustõpilane:

- 1.1.5.1. teab, et liikluses osaleb erinevaidliiklejarühmi;
- 1.1.5.2. teab erinevate liiklejarühmade käitumiseeripärasid;
- 1.1.5.3. teab erinevate liiklejarühmade ja sõidukiliikidega (nt vähekaitstud liiklejate, suurte sõidukite, eritalituse sõidukite jt) seotud ohtu suurendavaidtegureid;
- 1.1.5.4. omab valmidust liikluses ohutuse tagamiseks arvestada eripäradega, mis on seotud erinevate liiklejarühmade ja sõidukiliikidega;
- 1.1.5.5. mõistab teiste liiklejatega ja sõitjatega arvestamisetähtsust;
- 1.1.5.6. on motiveeritud arvestama teiste liiklejate ja sõitjatega, eelkõige vähekaitstud liiklejatega, ja tagama oma käitumisega nendeohutuse.

1.1.6. Mootorratta turvalisus

Pärast koolitustõpilane:

- 1.1.6.1. mõistab mootorratta kasutaja juhendiga tutvumiseolulisust;

1.1.6.2. teab peamisi tänapäeva mootorrattastel kasutatavaid aktiivse ja passiivse turvalisuse elemente ja nende tööpõhimõtet (turvavöö kinnitamine ja istumisasendi reguleerimine, kaassõitja turvavarustuse kinnitamine, pagasi õige paigutus jakinnitamine);

1.1.6.3. teab mootorratta tüüpe ja nendest tulenevaid erisusija riske suurendavaid tegureid;

1.1.6.4. teab sõitjate- ja veoseveo ning turvavarustuse kasutamisenõudeid;

1.1.6.5. teab turvavarustuse vale kasutamisega või mittekasutamisega seotud ohte ja on motiveeritud turvavarustustkasutama;

1.1.6.6. teab mootorrattale istumise ja mahatulekuga seotudettevaatusabinõusid;

1.1.6.7. teab mootorratta erinevate mehhanismidetööpõhimõtteid;

1.1.6.8. teab kasutatavale mootorrattale kehtivaid tehnoseisundinõudeid;

1.1.6.9. teab keskkonnaga seonduvaid nõudeid mootorrattakasutamisel;

1.1.6.10. teab kasutatava lisa- ja mugavusseadmete mõju liiklusohutusele ja mootorratta juhitavusele.

1.1.7. Inimene sõidukijuhina

Pärast koolitustõpilane:

1.1.7.1. teab inimeste erineva liikluskäitumisepehjusteid;

1.1.7.2. teab, kuidas sõidu motiivid, sõiduteekonna ja aja planeerimine, sotsiaalne surve, juhi seisund ja teadlikkus enda juhtimisvõimest (sealhulgas liigne enesekindlus ja oma võimekuse tõestamise soov) mõjutavad juhikäitumist;

1.1.7.3. teab enda isiksuseomadustest, hoiakutest ja elustiilist tulenevaid võimalikke riske liikluskäitumisele;

1.1.7.4. on enda jaoks välja töötanud strateegiad isiksusega ja tervisliku seisundiga seotud liikluskäitumist mõjutavatest asjaoludest tulenevate kahjulike mõjudevältimiseks;

1.1.7.5. on motiveeritud väärtustama ohutust ja keskkonna säästlikkust, elu üldistes eesmärkides jakäitumises.

1.1.8. Sõidu alustamine ja mootorratta asukoht sõites

Pärast koolitustõpilane:

1.1.8.1. teab, kuidas mootorrattaga ohutult sõituaalustada;

1.1.8.2. teab mootorratta asukoha valikuga seotudreegleid;

1.1.8.3. teab, kuidas valida asukohta teel riski vältimise ja keskkonna säästmiseeesmärgil;

1.1.8.4. onmotiveeritudomasõituriskivältimisejakeskkonnasäästmiseeesmärgilplaneerima.

1.1.9. Sõidujärjekord sõites

Pärast koolitustõpilane:

1.1.9.1. oskab rakendada probleemülesannete lahendamisel teede ristumis- ja lõikumisaladel ja teega külgnevate aladel ning raudteeülesõidukohtadel sõidujärjekorra määramisega seotud liiklusreegleid;

1.1.9.2. omab ülevaadet teede lõikumisalade ning raudteeülesõidukoha ületamisega seotud riskidest ja nende vältimisevõimalustest;

1.1.9.3. on motiveeritud teede lõikumisalade ja teega külgnevate alade ning raudteeülesõidukoha ületamisega seotud võimalikke ohtevältima.

1.1.10. Sõidu eripära asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis

Pärast koolitustõpilane:

1.1.10.1. teab mootorratta juhtimise eripära asulavälisel teel ja kiirteel võrreldes mootorratta juhtimisegaasulas;

1.1.10.2. omab ülevaadet asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis mootorratta juhtimisega seotud riskidest ja nende vältimisevõimalustest;

1.1.10.3. on motiveeritud järgima asulavälisel teel ja kiirteel mootorratast juhtides sõidukiirusele kehtestatud piiranguid ning hoidma ohutut piki- jakülgvahet.

1.1.11. Mootorratta peatamine ja sõidu lõpetamine

Pärast koolitustõpilane:

1.1.11.1. teab mootorratta peatamise ja sõidu lõpetamisega seotuderisusi;

1.1.11.2. oskab mootorratta peatamise ja sõidu lõpetamise reegleid rakendada probleemülesandelahendamisel;

1.1.11.3. teab mootorratta peatamise ja sõidu lõpetamisega seotud ohtu suurendavaid tegureid (pehmejaebatasanepinnas, teekatteeeripärastlähluvad ohud, kallakjatõusjms).

1.1.12. Käitumine liiklusõnnetuse korral

Pärast koolitustõpilane:

1.1.12.1. teab, kuidas liiklusõnnetuse korral õigestikäituda;

1.1.12.2. teab liiklusõnnetuse korral vale käitumisetagajärgi.

1.1.13. Grupis sõit

Pärast koolitustõpilane:

1.1.13.1. teab grupis sõitmisel erinevaid võimalusi grupi üles ehitamiseks (grupis olevate mootorrataste asukoht teel) lähtuvalt grupi suurusest, tee iseärasustest, sõidu eesmärgist, mootorratta iseärasustest, juhi kogemusestjms;

1.1.13.2. mõistab, et grupi ülesehitusest sõltub sõiduohutus;

1.1.13.3. teab grupis sõitmisel erinevaid võimalusi teabe vahetamiseks (käeviiped, raadiojaamade kasutamine, navigatsiooniseadmetekasutamine);

1.1.13.4. mõistab grupis sõitmisel ohutuse tagamiseks vajaliku teabe vahetamise viiside kokkuleppimisetähtsust.

1.1.14. Möödasõit, möödumine ja ümberpõige

Pärast koolitustõpilane:

1.1.14.1. teab mootorrattaga möödasõidu, möödumise ja ümberpõikega seotud erisusi (grupis sõites, mootorratta tüübist tulenevjms);

1.1.14.2. mõistab, et teel, kus pärisuunas on kaks või enam teekattemärgistega tähistatud sõidurada, on ohtlik tiheda liikluse korral, kui kõik rajad on ühtlaselt koormatud, ees sõitvatest sõidukitest möödasõita.

1.1.15. Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil

Pärast koolitustõpilane:

1.1.15.1. teab, milliseid ettevalmistusi tuleks enne pikemat või lühemat sõituteha;

1.1.15.2. mõistab, et sõitu planeerides on võimalik mõjutada sõidu ohutust jäsäästlikkust;

1.1.15.3. on motiveeritud sõiduga seonduvat planeerima;

1.1.15.4. teab, et sõitu kavandades tuleb hinnata ja arvesse võtta tegureid, mis võivad avaldada mõju tema käitumisele juhina (nt elustiil, sõidu motiivid, sotsiaalne pinge, joove, uimastid, väsimus, halb nägeminejms).

1.1.16. Keskkonda säästev mootorratta kasutamine

Pärast koolitustõpilane:

1.1.16.1. teab, kuidas mootorratta kasutamine keskkonnale mõjub ja kuidas seda kahjulikku mõju saab vähendada;

1.1.16.2. oskab leida mootorratta kasutaja juhendist teavet keskkonna säästmise kohta;

1.1.16.3. teab, kuidas jälgidakütusekulu;

1.1.16.4. on motiveeritud mootorrattast kasutades keskkondasäästma;

1.1.16.5. mõistab, et säästlik sõiduviis on ka ohutusõiduviis.

1.1.17. Mootorratta juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes

Pärast koolitustõpilane:

1.1.17.1. teab mootorrattale mõjuvate jõudude olemust ja oskab neid omasõidus arvestada;

1.1.17.2. teab rasketes tee- ja ilmastikuoludes mootorratta juhtimisega seotud ohte ja kuidas neid ohte on oma käitumisega võimalikvältida;

1.1.17.3. teab, kuidas tulesid nähtavuse parandamiseks õigesti kasutada vastutuleva sõidukiga kohtudes, eesolevale sõidukile järele jõudes ja/või mööda sõites, peatudes ja parkides ning hädapeatusekorral;

1.1.17.4. mõistab, et pimedal ajal on nähtavus palju halvem kui valgel ajal vaatamata tulede õigele kasutamisele, ning teab, et seda puudujääki saab kompenseerida sõidukiiruse vähendamisega;

1.1.17.5. omab motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgvahega;

1.1.17.6. saab aru pimedal ajal esinevatest, eriti kergliiklust puudutavatest ohtudest.

1.2. Sõiduõpe

1.2.1. Juhi tööasend ja turvavarustus

Pärast koolitustõpilane:

1.2.1.1. oskab teostada mootorratta sõidueelset kontrolli, näiteks kasutades mootorratta käsiraamatut;

1.2.1.2. oskab reguleerida tööasendi ja tahavaatepeeglid juhilesobivaks;

1.2.1.3. oskab kasutada mootorratta turvavarustust ja aidata kaassõitjatel turvavarustust kinnitada, samuti selgitada turvavarustuse kasutamise vajalikkust;

1.2.1.4. oskab kasutada mootorrattale paigaldatud lisa- ja mugavusseadmeid;

1.2.1.5. teab juhi vales tööasendist ja turvavarustuse vales kasutamisest tulenevaid ohte;

1.2.1.6. on motiveeritud kasutama turvavarustust ja nõudma turvavarustuse kasutamist sõitjatel.

1.2.2. Mootorratta käsitlemine

Pärast koolitustõpilane:

1.2.2.1 oskab käsitseda mootorrattast ohutult ja keskkonda säästvalt tasemel, mis võimaldab jätkata sõidu õppimist vähese liiklusega teel;

1.2.2.2 teab mootorratta vale käsitlemisega seonduvaid ohte ja mõju keskkonnale ning oskab sooritada erimanöövreid;

1.2.2.3 omab realistlikku arusaama isiklikest, mootorratta käsitlemisega seotud tugevatest ja nõrkadest külgedest;

1.2.2.4 tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud mootorratta käsitlemisega, ning oskab oma käitumises nendega arvestada;

1.2.2.5 on motiveeritud mootorrattast ohutult ja keskkonda säästvalt käsitlema.

1.2.3. Mootorratta juhtimine vähese liiklusega teel

Pärast koolitustõpilane:

1.2.3.1 oskab käsitseda mootorrattast ohutult ja keskkonda säästvalt viisil, mis on vajalik sõidu õppimise alustamiseks erinevates liiklusesituatsioonides;

1.2.3.2 omab vajalikke oskusi vähese liiklusega teeliiklemiseks;

1.2.3.3 oskab peatuda ja parkida teel;

- 1.2.3.4. teab vähese liiklusega teel sõiduga seotud ohte ja oskab neid ohte oma käitumisega vältida;
- 1.2.3.5. mõistab, et juhul kui suurema ohuallika valdajal tuleb võtta vastutus enda ja teiste elu ning terviseeest;
- 1.2.3.6. omab realistlikku arusaama isiklikest, vähese liiklusega teel sõitmisega seotud tugevatest ja nõrkadestkülgedest;
- 1.2.3.7. tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud mootorratta juhtimisega vähese liiklusega teel, ning oskab oma käitumises nendegaarvestada.

1.2.4. Mootorratta juhtimine erinevates liiklussituatsioonides

Pärast koolitustõpilane:

- 1.2.4.1. oskab keerulisema ja tihedama liiklusega teel käsitseda mootorrattast ohutult ja keskkondasäästvalt;
- 1.2.4.2. omab erinevates liiklussituatsioonides toimetulekuks vajalikke oskusiteel;
- 1.2.4.3 teab erineva liiklusega teel sõiduga seotud ohte ja oskab neid ohte oma käitumisega vältida;
- 1.2.4.4. mõistab, et juhul kui suurema ohu allika valdajal, tuleb võtta vastutus enda ja teiste elu ning terviseeest;
- 1.2.4.5. omab realistlikku arusaama isiklikest, erineva liiklusega teedel sõitmisega seotud tugevatest ja nõrkadestkülgedest;
- 1.2.4.6. tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud mootorratta juhtimisega erineva liiklusega teedel, ning oskab oma käitumises nendegaarvestada;
- 1.2.4.7. on võimeline kohanema liikluses toimuvatemuutustega;
- 1.2.4.8. on võimeline hindama võimaliku liiklusohtliku olukorra tõsidust ja reageerima kohaselt;
- 1.2.4.9. on võimeline liiklusoludega arvestades mootorrattast juhtima antud teelõigul lubatud suurimasõidukiirusega.

1.2.5. Möödasõit, möödumine ja ümberpõige

Pärast koolitustõpilane:

- 1.2.5.1. oskab hinnata ohutuks möödasõiduks vajalike eeldusteolemasolu;
- 1.2.5.2. mõistab, et möödasõit ei ole kohustuslikmanööver;
- 1.2.5.3. oskab ohutult mööda sõita nii päri- kui ka vastassuunavööndikaudu;
- 1.2.5.4. oskab käituda möödasõidetavarollis;
- 1.2.5.5. omab realistlikku arusaama isiklikest, möödasõidu, möödumise ning ümberpõikega seotud tugevatest ja nõrkadestkülgedest.

1.2.6. Mootorratta juhtimine planeeritud teekonnal

Pärast koolitustõpilane:

- 1.2.6.1. oskab nii asulas kui ka väljaspool asulat sõitu planeerida ja koostatud plaani järgisõita;
- 1.2.6.2. mõistab, et sõitu planeerides on võimalik mõjutada sõidu ohutust jäsäästlikkust;
- 1.2.6.3. on motiveeritud sõitu riski vältimise ja keskkonna säästmise eesmärgilplaneerima;
- 1.2.6.4. sõiduteekonda kavandades hindab ja võtab arvesse tegureid, mis võivad avaldada mõju tema käitumisele juhina, näiteks elustiil, sõidu motiivid, sotsiaalne pinge, joove, uimastid, väsimus ja halbnägemine.